サクラインターナショナルの安全指針 19カ条

このリストは、サクラインターナショナル株式会社の社員として、

「 現場の事前準備 ~ 納品 ~ 撤去 」「 就業中 」に、安全のために順守すべき物である。

最初に自分の立場を考える	自分=【当事者】 自分が作業員として参加する場合	自分自身がリストの内容を順守する。
	<u>自分 = 【発注者】</u> 自分が作業員として参加せず、 協力会社へ発注し作業をして頂く場合	協力会社の現場作業員にリストを順守させる。
	ルールの優先度 施主ルール・会場ルール > 本リスト	「施主ルール」「会場ルール」が最優先。 上記を順守しながら、本リストも順守する。

【1】事前準備・他

① 作業前には危険予知活動(KYミーティング)を実施

【別紙① 参照】

② 事故発生時の緊急通報フローの事前確認を実施

【別紙② 参照】

- ③「各道具」・「工具」は現場の作業前に点検し、安全に使用出来る事を確認
- ④ 長時間作業時は適切な休憩を実施(目安 約3時間毎)/夏場は熱中症対策を実施
- ⑤「人身」・「物損」を問わず、些細な事故でも上長・現場責任者へ報告

【2】現場作業

⑥ 設営・撤去作業中は、必ず保護具(ヘルメット・安全靴・等)を着用

※ 対象者は全員 ※

- ⑦ 会場内への車両侵入は必ず誘導員を配備
- ⑧ テールゲートリフター及び台車作業は社内ルールを厳守

【別紙③·④ 参照】

⑨ 脚立作業は社内ルールを厳守

【別紙⑤ 参照】

- ⑩「フォークリフトの運転」・「高所作業車の操作」等は、オペレーターのみで作業は行わず、必ず誘導員を配置し 周囲の安全確保を実施 ※ オペレーターは有資格者のみ。(資格証の確認・要携帯) ※
- ⑪「イントレ(移動式足場)」・「高所作業車」等の高所作業場では安全帯使用(胴ベルト・フルハーネスト)を厳守
- ① 壁面倒壊防止の為、壁面施工は社内ルールを厳守

【別紙⑥ 参照】

③ パネル落下防止の為、パネル施工の社内ルールを厳守

【別紙<u>⑦</u>参照】

- (4) 上部と下部での同時作業を禁止
- ⑤ 「長物」・「重量物」の運搬は2名以上で周囲に注意しつつ安全に運搬を実施
- ⑥ 通電中の電気工事はメインブレーカーを切って作業を実施
- ⑪ 作業場の「整理整頓」を定期的に実施

【3】就業中

- ⑧ 社用車の管理・運用は各拠点のルールを厳守
- ⑨ カッター使用時は社内ルールを厳守

【別紙⑧ 参照】

改訂日 : 2024年08月20日 (01/15 ページ)





■ 危険予知ミーティング(KYM)

【1】KYMの実施

【2】KYMの記録

当社の管理・発注する

施工業務については、

<u>危険予知ミーティングを必ず実施する。</u>

※ 自己でミーティングを実施する 生産本部以外につきましては、 その実施を依頼し、 実施のエビデンスを確認する。 実施のエビデンスについて、 安全委員会指定のフォルダに格納する。

※ 指定フォルダ







【3】KYMの促進

【4】フォーマット例

KYM(危険予知ミーティング)

強化月間については、

従来以上の実施促進を行う。



KYM展開書			作業日時		
会社名	責任者名		作業者数		
主な作業内容					
危険のポイント		私達はこうします			
1					
注釈:本書は、1日1社1葉の提出です。		T 1			
事前提出の場合は作業進捗に合わせ		_			
作業日程分の提出をお願いします。					



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2023.08.07

【別紙①】「 ① 作業前には危険予知活動(KY ミーティング)を実施 」

(02/15 ページ)









■ 協力会社 事故報告フロー作成 ルール ■

【1】フロー作成

- ① 協力会社で事故報告のフローを事前に作成する
 - ・フォーマット(自由)
 - ・「発注者」「自社現場管理者」「作業員」「下請け」を明確にする。
 - ・救急車を呼ぶ判断基準は国の基準を参考にする。

例:消防庁サイト https://www.fdma.go.jp/publication/portal/items/portal002_japanese.pdf

② 事故報告フローをサクラインターナショナルへ事前に提出する。

安全は事前の対策が重要

【2】現場作業者への周知

- ① 現場開始までに「管理者」は「現場作業者」へ必ず周知する。
- ② 「現場作業者」はフローを理解し、勝手な判断で行動しない様に安全意識を共有する。

作業者全員で安全意識を共有

【3】事故処理

① 事故が発生した場合、サクラインターナショナルの指示に従い、 必要な書類(事故報告/顛末書/等)を提出する。

事故の原因を明確にし安全対策に繋げる

【参考】

① 事故報告フロー案 (別紙) がありますので、参考にしてください。

<u>誰もが理解できる事故報告フローが重要</u>



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2023.08.07

【別紙②-1】「 ② 事故発生時の緊急通報フローの事前に確認を実施 」

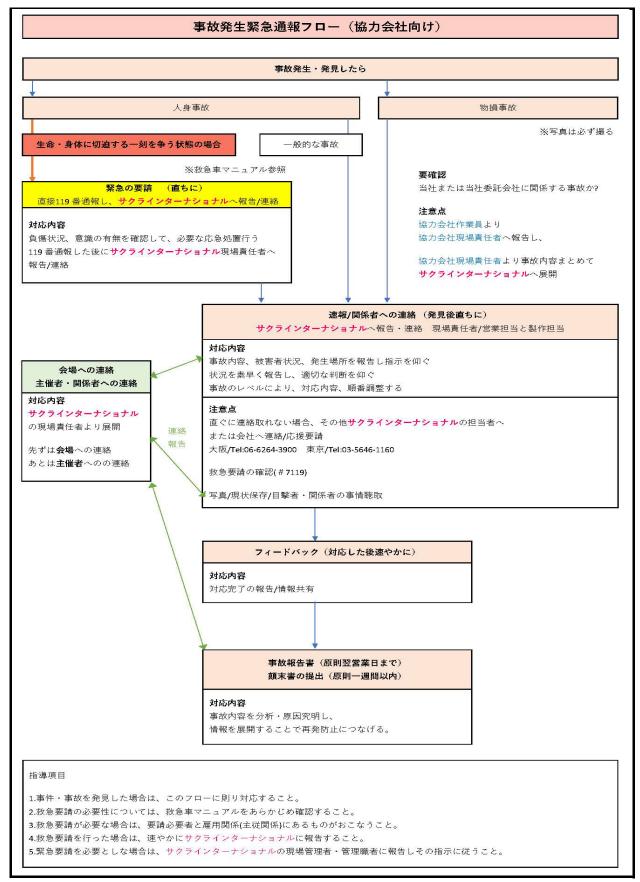
(03/15 ページ)











【別紙②-2】「② 事故発生時の緊急通報フローの事前に確認を実施 」

(04/15 ページ)





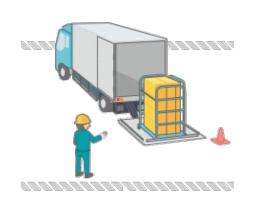


■ テールゲートリフター べからず集<1> ■

【1】テールゲートリフターの特別教育について

令和6年2月1日施行の法改正にて、テールゲートリフター(以下、TGL)を使用して 荷を積み卸す作業を伴う業務が特別教育の対象となっています。

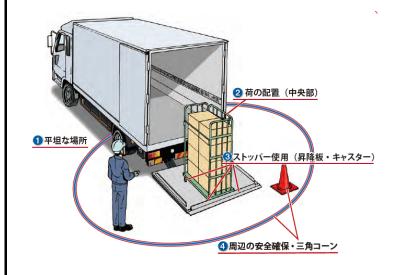
(学科4時間・実技2時間)



①特別教育の受講が必要となる業務は、TGLの稼働スイッチを操作することだけではなく、TGLに備え付けられたキャスターストッパー等の操作、昇降板の展開や格納の操作など、TGLを使用する全般業務が含まれます。

②TGLによる荷役作業を安全に行うため、荷をTGLの昇降板に乗せ、または卸す作業を行う人にも、できるだけ特別教育を受けさせましょう。

【2】テールゲートリフターを安全に使用する為に



- ①**平坦な場所**で荷役作業を行う。
- ②荷は**積載重量**を守り、昇降板の 中央部に配置する。
- ③**昇降板**(キャスターストッパー、サイドガード)、**荷物**(キャスターロック、輪留め)それぞれのストッパーを使用する。
- ④**周辺の安全を確保**する為に、カラーコーン等で区画する。

現場の状況を把握し、これらを遵守する事!!

ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2024.08.19

【別紙③-1】「 ⑧ テールゲートリフター及び台車作業は社内ルールを厳守 」

(05/15 ページ)



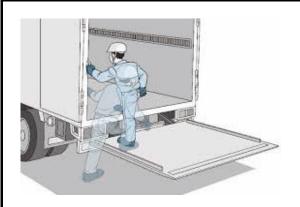






■ テールゲートリフター べからず集<2> ■

【3】荷台への(からの)乗り降り



荷台へ乗る、もしくは荷台から降りる際、 飛び乗る、飛び降りる事はせず、TGLをス テップ替わりにし、乗降する事。

転倒、落下事故の危険排除!

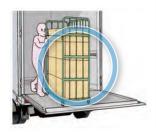
【5】昇降作業の安全を確保する



昇降作業では荷物が崩れる事故の危険性がある為、危険個所の事前チェック・安全装置の使用・等の安全対策を実施する。

現場に合わせた安全対策を実施

【4】卸す際は後退しない



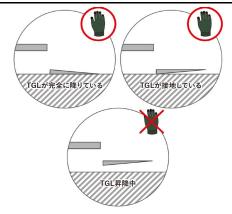


地面を背にして後退り

荷台からゲートへ荷を移動させる際、後退で は落下の危険ある為、前進で荷をゲートに載 せる事。

落下事故の危険を排除!

【6】昇降時は荷を人が支えない



昇降板が昇降中は人が支えることはせず、昇 降板が接地した状態でのみ人が荷を支える。 昇降時、人が支えないことを前提とした作業 方法をとること。

人身事故が起きない状況を作る!



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2024.08.19

【別紙③-2】「 ⑧ テールゲートリフター及び台車作業は社内ルールを厳守 」

(06/15 ページ)

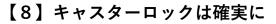


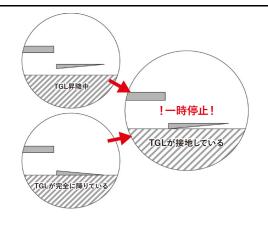




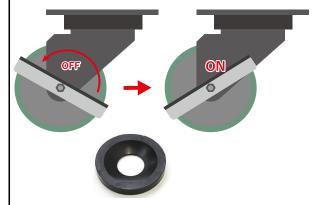
■ テールゲートリフター べからず集<3> ■

【7】昇降板の一時停止





卸す際、積む際、両方とも昇降板が**接地**している状態で一時停止し、荷の状態を確認する事。



昇降する際は必ずキャスターロックを確実にかけること。キャスターロックが付いていない、環境的に難しい場合は輪留めを使用すること

荷の逸走防止!

【9】保護具の着用

【10】声を掛け合う



作業に従事する全員がヘルメット・安全靴・ 手袋を着用し、安全に留意する。



複数人が同じ作業を行う上で、状態状況を逐 次声を掛け合い共有すること

不安全状態を「0」に!!



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2024.08.19

【別紙③-3】「 ⑧ テールゲートリフター及び台車作業は社内ルールを厳守 」

(07/15 ページ)







■ 台車作業 べからず集

【1】台車は2名以上で動かす



操作ミスによる衝突の危険性がある為、 2名以上で台車は動かす。

1名での台車移動は禁止

【3】耐荷重を超えない

鉄台車 1,400kg

100-300kg

鉄台車(小) 700kg

※耐荷重 表記有

家具台車

100-200kg

手押台車

耐荷重を超えた荷物を載せた場合に 台車破損等による事故の危険性がある為、 各台車の耐荷重に注意する。

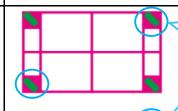
耐荷重を厳守

ルールを守り 無事故の現場に!!

2024.08.19

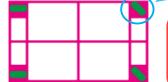
改訂日

【2】ストッパーを正しく使用する



「4駆」 対角に2ヶ所

「2駆」 自在側に1ヶ所





「on」 を下側で

台車を停車・留置き・等をする場合に 勝手に台車が動き衝突の危険性がある為、 安全に正しくストッパーを使用する。

正しくストッパーを使用

【4】ゴムマット利用(必要時)



「鉄台車」と 「鉄パレット」では 「鉄素材」同士なので 非常に滑りやすい



「鉄パレット」裏面の梁 部分と「鉄台車」鉄枠部 分の接地面が広い箇所に ゴムマットを仕込む

必要に応じてゴムマットを使用 (ゴムマットは正しい位置で使用)

鉄パレットが滑る事故の危険性がある為、

会場・搬入路に段差がある場合に

滑り止めでゴムマットを使用する。



(08/15 ページ)

【別紙④】「 ⑧ テールゲートリフター及び台車作業は社内ルールを厳守 」









脚立 べからず集

【1】脚立の安全装置を不使用



安全装置を正しく使用 安全装置が ロックするまで開く



安全装置が ロックするま で広げない



安全装置 未使用



ケーブルを 安全装置の 代替で利用

【2】脚立の天板に立つ



脚立にまたがり作業 必要な高さに合わせた 脚立を利用



高さが届かない場合

脚立の天板に 乗って作業

安全装置を使用せず脚立の利用を禁止

【3】脚立でカニ歩き





安全を優先し

必要な場所に 脚立を移動して 作業



効率を重視し

脚立に乗ったまま 脚立ごと左右に移動 (カニ歩き)

転倒の危険性あり!! 危険な作業で禁止



転落の危険性あり!! 危険な作業で禁止

【4】脚立で振向き作業

必要な場所・方向に 脚立を移動して作業

安全を優先し



効率を重視し

脚立の上で 振向いての作業

転倒の危険性あり!! 危険な作業で禁止



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2023.08.07

【別紙⑤】「 ⑨ 脚立作業は社内ルールを厳守 」

(09/15 ページ)









■ 壁面施工 べからず集 <1> ■

【1】壁面2スパン以上は補強をする

【2】補強の無い方向に向かっての作業



安全を考慮し

壁面2スパン毎に 補強を実施



効率を優先し

補強を入れていない。

補強の徹底

「シャッター付近」「屋外など風の吹きみ」 「木工造作との干渉」等、外的要因を 受けやすい場所は特に注意



安全を考慮し

壁面2スパン毎に 補強を実施



補強の出ている 方向から 補強の無い方向へ パネル設置作業

壁面倒壊の危険性あり!! 正しい方向からの作業

事故例

事故例



壁面6mが 倒壊。

部材が破損



壁面 5 mが 倒壊。

部材が破損

原因

搬入口前の造作だが、

外的要因に対して補強策が不十分の為、

風のあおりを受けて倒壊した。

原因

壁面の上部フレームをとめるために、

下側の補強フレームを外して

作業を進めてしまい倒壊した。

-

対

策

【べからず集】

・壁面2スパン以上は補強をする。

(シャッター付近 外的要因を受けやすい

場所は特に注意)

▽

扙

策

【べからず集】

・壁面2スパン以上は補強をする。

・補強の無い方向に向かっての作業



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2023.08.07

【別紙⑥-1】「 ⑫ 壁面倒壊防止の為、壁面施工は社内ルールを厳守 」

(10/15 ページ)









壁面施工 べからず集 <2>

【3】まとめて作業する

【4】システム壁面へ資材を立掛けない



安全を考慮し

壁面上部フレームを 取り外したら、壁面 等も並行で取り外し 作業



安全を考慮し

整理整頓を実施し 資材をシステム壁面 に仮置きして



効率を優先し

壁面上部フレーム・ ウェイトのみを先行 で取り外し放置



効率を優先し

資材を仮置き しての作業

壁面倒壊の危険性あり!! 正しい方向からの作業

事故例

壁面倒壊の危険性あり!! <u>資材の立掛け禁止</u>



壁面8mが 後方に向かって倒壊。

後方で撤去作業中の 作業員に接触した



事故例

壁面

壁面5mが が倒壊 倒壊。

部材が破損

原

壁面に半円ベースしか入れておらず、 後方も補強もしていなかった為、 後方ブースの壁面が無くなった際に

倒壊した。

システム壁面に

部材(AZドア)を立掛けた為、

倒壊した。

扙

因

【べからず集】

・壁面2SP以上は補強をする。

・補強の無い方向に向かっての作業

対

策

原

因

【べからず集】

・システム壁面へ資材を立掛けない



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2023.08.07

【別紙⑥-2】「 ⑫ 壁面倒壊防止の為、壁面施工は社内ルールを厳守 」

(11/15 ページ)









パネル施工 べからず集<1>

【1】パネル施工の注意点

- <u>長辺が1500mm</u>を超えるサイズ <u>A0サイズ</u>以上のパネルに関して 接着物のみの施工を<u>原則禁止</u>
- 落下の可能性がある取付方法は選 んではならない

例:高所でのAO以上の大判パネルをベルクロのみで施工等。

■自己判断で施工をしない

不明点や不安点はその場に責任者に 確認を行うこと。

【2】補強方法



<インシュロック>

バネルに穴を開けて枠と固定する。 ツインパ・CP・等の落下防止に使用 する。



<社名板フック>

パネル裏側に取付し、枠に引掛けて固定する。 適切な本数を使用する。 フックと盤面の粘着部分も ガムテープ補強する。



<ハンマーヘッド>

パネル下側に固定し、落下防止に 使用する。 ドライバーで確実に固定する。

17717

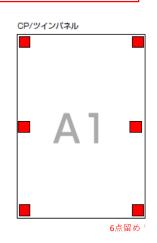
正しく補強を有効に活用

不明点は責任者に要確認!!

【3】 接着物の最低数

<下記状況でのベルクロのみの取付は禁止>

- ※ H2700以上の高さに設置する場合
- ※ 出展物、人通りがある場所での設置する場合



<u>小さくても落下事故の危険性あり ルールを厳守!</u>



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2024.02.26

【別紙⑦-1】「⑬ パネル落下防止の為、パネル施工の社内ルールを厳守」

(12/15 ページ)







■ パネル施工 べからず集<2> ■

【4】ワイヤー施工

ワイヤーフック



<u><ワイヤーフック></u>

中にワイヤーを通し、 ネジを締めて固定する。



<ワイヤーを取付>

ワイヤーを通す向きで、「吊り 元」でも「吊り側」でも利用可能 です。



<吊り元 例>

吊り元はフレームの溝等に 引っ掛けて取付する。

カシメ



<u><カシメ</u>>

中にワイヤーを二重に通し、 カシメをつぶしてワイヤーを 固定する。



<吊り元 例>

ワイヤーの輪を金具、枠、等に通して取付する。

「吊り元の造作」や「吊り対象の重量」に 合わせて、吊りの施工方法を選択してください。

重量物はワイヤー施工

【5】チェーン施工

【補足資料】 静耐荷重



<チェーンセット>

片側の端に大型**S**管が外れない様に取付けている。(吊り元)



<小型S管を取付>

ワイヤーを通す向きで、「吊り 元」でも「吊り側」でも利用可能 です。



<吊り元 例>

吊り元はフレームの溝等に 引っ掛けて取付する。

種類	耐荷重
ベルクロ	4 kg
社名板フック	8 kg
ハンマーヘッド	4 5 kg以上
チェーン	1 2 kg
ワイヤー	25 кд以上

<参考数值>

- ※ 弊社内部検証数値ですので、あくまで目安となります。
- ※ 金具等の劣化により、上記耐荷重が低くなる可能性がありますので、使用する前に確認をお願いします。

施工方法により耐荷重は変わる!!

LEDパネルのチェーン施工は禁止!!



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

2024.02.26

【別紙⑦-2】「⑬ パネル落下防止の為、パネル施工の社内ルールを厳守」

(13/15 ページ)





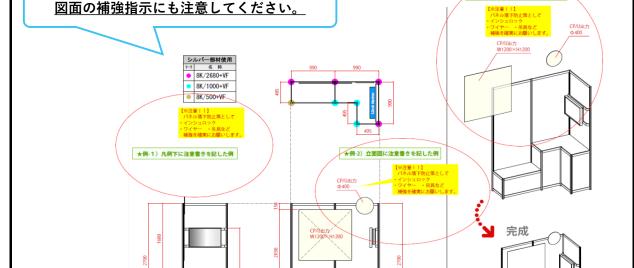




■ パネル施工 べからず集<3> ■

【補足資料】 落下の防止策 一覧表

落下防止	弱 < 強 度 >				強
条件	ベルクロ	ベルクロ +社名板フック +ハンマーヘッ ド	ベルクロ +社名板フック +インシュロッ ク	チェーン吊り	ワイヤー吊り (10kg以上)
H2700以上の高さ に設置する場合	×	×	\circ	\circ	
出展物、人通りがある 場所での設置する場合	×	0	0	0	0
長辺が1500mmを超えるサイズ AO 以上のサイズ	×		0	0	
LEDパネル を設置する場合	×	×	×	×	0
屋外に設置する場合	×	×	×	×	0
上記內容以外	0	0	0	0	0



上記の表はあくまで基本的な物になります。

随時適切な方法で取付作業お願い致します。



ルールを守り 無事故の現場に!!

改訂日

★例-3)鳥瞰図に注意書きを記した例

2024.02.26

【別紙⑦-3】「⑬ パネル落下防止の為、パネル施工の社内ルールを厳守」

(14/15 ページ)







カッティング作業 べからず集

【1】正しい持ち方

持ち方① 人差1.指をカッターに添 える持ち方。この持ち方 では手首がブレず安定し、 スムーズに真直ぐに切る



正しい持ち方を理解する

【3】正しい作業



安定した姿勢で作業を する。悪い姿勢や不安 定な姿勢で作業すると、 怪我をする原因になり ます。



用紙などを切断する際、 手で押さえる場合は刃 の進行方向に手を置か ない。



定規は厚手を使用する ことを推奨します。

必要に応じて保護具を 使用してください。

切創事故の危険性あり!! 危険作業で禁止

【別紙⑧】「 ⑩ カッター使用時は社内ルールを厳守 」

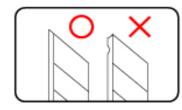


ルールを守り 無事故の現場に!!

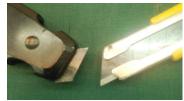
【2】正しい使い方



刃を長く出して使うと危険。 刃は1ピッチ以上出さずに 使用する。



よく切れる刃を使うと 無理な力が要らなく、 安全性が高く、 奇麗に仕上がる。 切れなくなってきたと 感じたら、折って 新しい刃先を使用する。



素手で刃を折らない。古く なった刃先はペンチや 専用工具で折るのが安全。 折った刃も危険な為、 安易に捨てないこと。

正しい使い方を理解する

【4】作業環境



作業環境は常に奇麗に 整理整頓をする。







切断作業が終わったら、 刃を出したままにせず、 必ず刃は元に戻す。

怪我の危険性あり!! 整理整頓をする

改訂日

2023.08.07



(15/15 ページ)

サクラインターナショナル 安全指針 1 9 ヵ条 全体べからず集 (イラスト版)について

「サクラインターナショナル 安全指針19ヵ条」を元にいても安全な作業へのご協力を頂き、ありがとうございます。

しかし、新人など不慣れな方が「安全指針19ヵ条」を一読にて 全てを暗記する事は難しいと思われます。

とは言え最大限安全には配慮したく、 敢えてイラストを付けた簡易版を作成しました。

A4裏表で作成していますので、 現場での配布いただくなど、活用をお願い致します。

改訂日 : 2023.08.07

サクラインターナショナル 全体べからず集(イラスト版)

「現場責任者」は、下記の内容をサクラインターナショナルの社員、協力会社の責任者を通して、 アルバイトを含む、**当社の案件に従事する作業者全てに伝達**し、徹底を促すものとする。

1. 危険予知MTGの実施・作業前に行うこと



今日、特に気をつけることは?

2. もしも事故が起こったら?



3. ヘルメットは必須!!

社員も!! アルバイトも!!

管理者も!! 作業者も!! 事務員も!!



次の時はみんな 必要です。

- ①施工時
- ②出展社搬入時

③撤去時

(1/2 ページ) 改訂日 : 2023.08.07

サクラインターナショナル 全体べからず集(イラスト版)

「現場責任者」は、下記の内容をサクラインターナショナルの社員、協力会社の責任者を通して、 アルバイトを含む、**当社の案件に従事する作業者全てに伝達**し、徹底を促すものとする。

4. 台車を押す (2名作業、後ろから押して、横からフォロー)



5. 脚立を使う



6. 出展者の備品に触らない!!

・陳列やパネル貼りの依頼があれば現場受付を案内しよう。





(2/2 ページ) 改訂日 : 2023.08.07